KOMUNIKACE, VĚTEV B, ŽULOVÉ KOSTKY, DL. 194,6M

CHODNÍK, VĚTEV A, ŽULOVÁ MOZAIKA, DL. 153,9M

VÍTĚZNÁ

LEGENDA:

NAVRŽENÉ SÍTĚ A PRVKY

- NAVRŽENÉ ROZVODY ELEKTRO - PODZEMNÍ
- NAVRŽENÉ SLABOPROUDÉ ROZVODY - PODZEMNÍ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, PP DN250 (300)
- DEŠŤOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA PVC DN 200
- SPLAŠKOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA, PE100 d63, SDR17
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA, PE100 d63, SDR17
- CHRÁNIČKY PRO KABELOVÝ ROZVOD K PARKOVACÍM AUTOMATŮM
- NAVRŽENÉ ROZVODY VO, CYKY-J 4x10 B + ZEMNÍCÍ PÁSEK 30/4
- ŽULOVÉ OBRUBNÍKY OP5 OKOLO STROMŮ - MINIMÁLNĚ 8 SEGMENTŮ
- ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH MÍST AUTOBUSŮ, JEDNOŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY 16/16
- ŽULOVÉ KRAJNÍKY KS3
- ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH MÍST DA, JEDNOŘÁDEK ŽULOVÉ KOSTKY 8/11
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- ULIČNÍ VPUST
- ŠACHTA DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VÝSADBA STROMŮ
- DETEKTOR VOZIDEL ZABUDOVANÝ DO VOZOVKY
- VOZOVKA A PARKOVACÍ STÁNÍ - DLAŽBA Z DROBNÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK 8/11, DBLOUKOVÝ VZOR
- DĚLÍCÍ OSTRŮVKY (S MOŽNOSTÍ POJEZDU) - DLAŽBA Z DROBNÝCH ŽULOVÝCH KOSTEK 8/11, ŘÁDKOVÝ VZOR - "BOMBIROVÁNÍ"
- HLAVNÍ CHODNÍKY - DLAŽBA ZE ŽULOVÉ MOZAIKY 4/6, ŘÁDKOVÝ VZOR
- OSTATNÍ POCHOZÍ PLOCHY - ŠD 0-5MM - MLAT
- KONTRASTNÍ DLAŽBA RELIÉFNÍ - VAROVNÝ PÁS
- DĚLÍCÍ OSTRŮVKY NEPOJÍŽDĚNÉ - HRUBĚ DRCENÉ KAMENIVO
- ZATRAVNĚNÍ S DOPLNĚNÍM VHODNÝMI STROMY A KEŘI
- LÁVKA POZINK

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- EL. VEDENÍ VN - PODZEMNÍ, ČEZ
- EL. VEDENÍ NN - PODZEMNÍ, ČEZ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ OPTICKÉ, CETIN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ULIČNÍ VPUST
- ŠACHTA SPLAŠKOVÉ/DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Pozn.:
- Poloha stávajících inženýrských sítí kreslená v projektu je naznačena pouze orientačně a nesloužíjako výkres k vytyčení. Před zahájením zemních prací provede zhotovitel stavby vytýčení veškerých inženýrských sítí a zajistí jejich ochranu dle příslušných předpisů a norem a dle požadavků jednotlivých správců těchto sítí. Jako doklad o vytýčení jednotlivých sítí bude pořízen protokol. Bez tohoto vytýčení a přesné znalosti polohy vedení se nesmí v žádném případě zahájit zemní práce. V případě nejistého umístění inženýrských sítí bude nutno provést kopané sondy k určení jejich polohy v rozsahu dle potřeby a dohody se stavebním dozorem, provozovatelem inženýrských sítí a projektantem (bude též provedeno pro upřesnění napojovacích míst přípojky vodovodu a kanalizace, které budou předem projednány s provozujícím vodárenským podnikem k upřesnění jejich umístění a stanovení způsobu napojení).
Při výstavbě je nutno respektovat ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL	ZOD. PROJEKTANT	GREGOR – projekt invest, s.r.o. Pochlby 18 591 01 Žďár nad Sázavou IČ: 049 01 916
Ing. P. LUPOMĚCH		Ing. R. GREGOR	Ing. Z. HLÁVKA	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		STAVEBNÍ ÚŘAD: MěÚ KUTNÁ HORA		FORMÁT 8xA4
INVESTOR: MĚSTO KUTNÁ HORA, HAVLÍČKOVO NÁM. 522, 28224 KUTNÁ HORA				DATUM 11/2020
AKCE: PARKOVIŠTĚ AUTOBUSŮ SEDLEC D.1 – SO 101, SO 102, SO 103				ÚČEL DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY 195/2020
				ČÍS. KOPIE
				ARCH. ČÍS.
OBSAH: PODROBNÁ SITUACE				MĚŘÍTKO 1:250
				Č. VÝKR. D.1.2